



Competiție Studențească

electro
Mobility²

Ediția a 7-a, **26 - 27 Aprilie 2013**

Competiția studențească - eveniment ajuns la a-7-a ediție, se adresează tuturor studenților de la de la facultățile cu profil tehnic și informatic, dornici să-și etaleze cunoștințele și să răspundă unei provocări tehnice interesante, ce contribuie la pregătirea lor pentru o carieră de succes.

Tema competiției: *ElectroMobility²*

Proiect (descriere detaliată a proiectului – anexă Descriere Proiect)

ElectroMobility²

Drive an electrically actuated car,

communicate the status and stop precisely on target

Challenge your engineering skills

Notă: Nu se acceptă aplicații care sunt dezvoltate utilizând alte echipamente decât cele oferite de către CONTINENTAL (acolo unde este cazul)

Program concurs

Faza	Perioada	Activitatea
Faza 1	14 Dec 2012 – 20 Ian. 2013	Trimiterea dosarului de înscriere
Faza 2	21 Ian 2013. – 24 Ian. 2013	Departajarea echipelor, anunțarea rezultatelor.
Faza 3	28 Ian 2013	Înmânarea echipamentelor + sesiune de clarificare
Faza 4	28 Ian .2013 – 27 Aprilie 2013	Proiectare, realizare proiect
Faza 5	20 Feb 2013 – 13 Apr 2013	Raportare, testare și comunicare cu reprezentanții Continental
Faza 6	26-27 Aprilie 2013	Desfășurarea concursului, evaluarea finală a proiectelor și premiarea

Notă: CONTINENTAL își rezervă dreptul de a modifica programul concursului. Orice modificare va fi comunicată participanților în timp util.

Faza 1:

Înscrierea la concurs se face prin completarea unui dosar conținând următoarele:

- Scrisoare de motivație (maxim 1 pagină) și Curriculum Vitae detaliat pentru fiecare membru al echipei
- Completarea formularului de înscriere tip (vezi anexa 1 – *Formular de înscriere*)
- * Planificarea proiectului (vezi anexa 2 – *Project management.xls*)
- Estimarea bugetului (vezi anexa 2 – *Project management.xls*)
- Analiza riscurilor proiectului (vezi anexa 2 – *Project management.xls*)
- Fiecare echipă își va alege un nume care va fi trecut în formularele de înscriere
- * **Notă:** *În realizarea planificării de proiect, introduceți cât mai multe informații care să demonstreze cum intenționați să implementați cerințele și să atingeți termenele aferente fiecărei faze a competiției, după cum sunt detaliate în acest document.*

Sunt eligibili pentru competiție, studenții începând cu anul 2 de studii(exemplu: an 3, 4, master, doctorat), ai facultăților cu profil tehnic sau informatic, motivați și dornici să-și pună cunoștințele teoretice în practică. **Echipele vor fi formate din 3-4 membri**, de la facultăți diferite sau de la aceeași facultate, având un coordonator tehnic din mediul academic.

O echipă sau un membru al unei echipe nu își pierde eligibilitatea dacă pe parcursul derulării competiției devine angajat al oricărui agent economic, inclusiv al SC Continental Automotive România SRL. Nu sunt eligibili membrii echipelor care la data înscrierii în competiție sunt angajați ai SC Continental Automotive România SRL.

Aplicațiile vor fi trimise în format electronic pe adresa 071Auniversity.iasi@continental-corporation.com cu subiectul: "Competitia Studenteasca – 2013– Dosar înscriere".

Faza 2:

În procesul de selecție a propunerilor de proiect se vor lua în considerare următoarele criterii:

a) Detalii tehnice (65%)

- Nivelul de interdisciplinaritate (Ex. Aplicația conține subsistem mecanic, electric, software etc)
- Complexitatea abordării tehnice
- Gradul de inovație al soluției
- Respectarea cerințelor specificate ale fiecărui proiect

b) Managementul proiectului (20%)

- Distribuția rolurilor în cadrul echipei
- Acuratețea și realismul planificării, analiza riscurilor
- Gradul de corelare al bugetului propus cu obiectivele asumate de către echipă prin implementarea cerințelor tehnice

c) Scrisoarea de motivație(15%)

- Motivația participării (maxim o pagină)

Fiecare criteriu va fi notat de la 1 la 10. Scorul final se va calcula ca o media ponderată a punctajelor obținute pentru cele 3 criterii menționate mai sus. Pentru a fi declarat eligibil un proiect trebuie să obțină un scor care să-l încadreze în primele 25 de proiecte.

Rezultatele vor fi comunicate echipelor înscrise. Echipete selectate vor fi contactate pentru înmânarea motoarelor electrice în termen de maxim 5 zile calendaristice de la comunicarea rezultatelor.

Faza 3:

Înmânarea echipamentelor

În data de 28 Ianuarie 2013 la sediul Continental Automotive România din Iași va fi organizată o sesiune de discuții și clarificări pe baza regulamentului, cerințelor tehnice și organizatorice cât și despre etapele intermediare ale competiției. Toate echipele acceptate în competiție sunt invitate să participe la această sesiune. Detaliile de organizare ale sesiunii vor fi comunicate odata cu anunțarea rezultatelor.

Faza 4:

Realizarea proiectului presupune:

- Dezvoltarea aplicației conform criteriilor specificate în regulamentul concursului
- Documentarea specificațiilor tehnice ale aplicației
- O scurtă prezentare teoretică a lucrării (Ex. Power Point, Flash etc)
- Realizarea unui stand de prezentare a lucrării practice în cadrul concursului
- Promovarea proiectului în concurs, folosind mijloace diverse (bannere, fluturași, postere etc.)

Faza 5:

Faza a 5-a este definită prin următoarele termene care se cer a fi îndeplinite:

20.02.2013

- raportare status (situația bugetului echipei de proiect, planificare, situații neprevăzute)
- trimiterea unor fotografii care să arate stadiul existent al proiectului
- trimiterea unui material video (maxim 1 minut) care să arate stadiul existent al proiectului

22-23.02.2013

- discuție telefonică cu reprezentanții Continental pentru revizuirea stadiului implementării

20.03.2013

- raportare status (situația bugetului echipei de proiect, planificare, situații neprevăzute)
- trimiterea unor fotografii (altele decât cele anterioare) care să arate stadiul existent al proiectului
- trimiterea unui material video (maxim 1 minut) (altul decât cel anterior) care să arate stadiul existent al proiectului
- trimitere document design/arhitectură

22-23.03.2013

- discuție telefonică cu reprezentanții Continental pentru revizuirea stadiului implementării

12.04.2013

- raportare status (situația bugetului echipei de proiect, planificare, situații neprevăzute)
- trimiterea unor fotografii (altele decât cele anterioare) care să arate stadiul existent al proiectului
- trimiterea unui material video (maxim 1 minut) (altul decât cel anterior) care să arate stadiul existent al proiectului.

13.04

- sesiune de teste și încercări la Continental Iași, folosind condițiile de mediu care vor exista în ziua competiției.

Faza 6:

Lucrările vor fi evaluate, în cadrul prezentărilor de la Competiția Studențească, de către un juriu format din reprezentanți ai CONTINENTAL. Juriul va asista la prezentările teoretice și practice, urmând să adreseze întrebări acolo unde este cazul.

Lucrările vor fi evaluate conform criteriilor din descrierea detaliată a proiectului (vezi anexa).

CONTINENTAL va oferi premii în valoarea totală de 2700 Euro:

Locul I – 1100 Eur pentru echipă

Locul II – 800 Eur pentru echipă

Locul III – 500 Eur pentru echipă

* Premiu special – 300 Euro.

**Premiu special – 1 bursa de studii Continental.

***Nota:** Acest premiu special se va acorda în baza îndeplinirii unor criterii suplimentare care vor fi comunicate echipelor acceptate în faza a 3-a a competiției.

****Nota:** Acest premiu special se va acorda conform criteriilor de mai jos:

- Cele mai bine clasate echipe care are în componență membri care sunt studenți ai unei facultăți în an neterminal.
- Bursa va fi acordată doar acelui membru al echipei care nu este în an terminal.
- În cazul în care mai mulți membri ai echipei îndeplinesc criteriul anului terminal, atunci valoarea bursei se va distribui în mod egal între coechipierii care îndeplinesc condițiile.

Sprijinul oferit de CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA

CONTINENTAL oferă un sprijin de maxim 70 EUR/echipă cu titlul de cheltuieli pentru realizarea lucrării practice (componente electronice, afișaj multisegment, materiale promoționale etc). Condiții necesare pentru decontarea cheltuielilor în limita a 70 EUR/echipă:

- Cheltuielile sunt eligibile spre decontare doar dacă sunt efectuate până în ultima zi calendaristică a lunii februarie 2013.

- Cheltuielile se vor deconta pe baza prezentării facturii fiscale și a chitanței/bonului fiscal care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - Pe factură, la rubrica CUMPĂRĂTOR trebuie să apară următoarele date:

CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA SRL
RO 12817173
J35/229/2000
Siemens Street, nr 1, Timișoara, Timiș, 300704
Unicredit Bank Timișoara
Cont in lei: RO32 BACX 0000 0002 3002 3310

- Nu se acceptă doar bon fiscal, este obligatoriu să se aducă și factura, indiferent de valoarea cumpărăturilor efectuate.
- Bonul fiscal ce însoțește factura trebuie să fie ștampilat pe verso. Factura trebuie să fie ștampilată și semnată de furnizor. Să nu apară ștersături/modificări pe factură. În cazul în care vânzătorul greșește factura, se va solicita anularea ei și emiterea unei noi facturi.
- Factura să fie adusă/trimisă la sediul CONTINENTAL Iași (B-dul Poitiers, nr 10, Iași, cod 700671) **în maxim 14 zile de la data achiziției, dar nu mai târziu de sfârșitul lunii în cursul căreia s-au achiziționat materialele** - înainte de a se prezenta la sediul Continental pentru decontare studenții se vor programa telefonic (0232-307247) sau prin e-mail (071Auniversity.iasi@continental-corporation.com)

Transportul și cazarea pentru echipele care provin de la alte universități decât cele din Iași vor fi asigurate de către CONTINENTAL pe parcursul competiției(faza a 6-a).

Pentru deplasările în vederea realizării fazei a 5-a, Continental va deconta contravaloarea transportului pentru câte un reprezentant al fiecărei echipe care nu este din Iași.

Detalii cu privire la locația de desfășurare, agenda evenimentului și suportul logistic oferit vor fi comunicate în timp util echipelor selectate.

Pentru informații suplimentare contactați-ne la adresa 071Auniversity.iasi@continental-corporation.com.

Facilități și responsabilități ale participanților

Echipele participante care implementează cerințele specificate prin regulamentele acestei competiții și se prezintă la ultima fază a competiției, desfășurată în perioada 26-27 Aprilie 2013, vor rămâne în posesia tuturor materialelor și componentelor oferite de către Continental Automotive România.

Echipele care sunt înscrise la competiție și nu se prezintă la ultima fază a competiției, desfășurată în perioada 26-27 Aprilie 2013, vor restitui materialele, componentele și contravaloarea sumelor decontate sau oferite până la acea dată de către Continental Automotive România.

CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMÂNIA

Cu o cifră de afaceri de 30,5 miliarde de euro în 2011, Continental se numără printre cei mai importanți furnizori pentru industria auto la nivel mondial. Cu produsele sale din domeniul sistemelor de frânare, al sistemelor și componentelor de propulsie și de rulare, instrumentare, soluții infotainment, sisteme electronice pentru autovehicule, anvelope și produse tehnice din elastomeri, Continental își aduce contribuția la siguranța deplasărilor și la protecția climei. În plus, Continental este un partener competent în comunicarea auto interconectată. Pentru Continental lucrează în prezent în jur de 164.000 de angajați în 46 de țări.

Până la sfârșitul anului 2011, Continental a investit aproape 575 de milioane de euro în activitățile din România. Atât Automotive Group cât și Rubber Group sunt reprezentate în România. Continental deține șapte unități de producție, trei centre de cercetare și de dezvoltare în Timișoara, Sibiu, Carei, Nadab, Brașov și Iași. Continental este partener al unui joint-venture în Slatina și al unui centru de distribuție al anvelopelor pentru Europa de Est, în Săcălaz. Continental are în prezent peste 10.500 de angajați în România.

http://www.conti-online.com/generator/www/ro/en/continental/hr/themes/apply/automotive_jobs/ca_en.html

Competiția Studențească

La cele 6 ediții ale evenimentului au participat studenți de la facultățile tehnice din Iași, Suceava, Republica Moldova (Chișinău) și Galați iar câștigătorii au fost:

2007 – echipa Facultății de Automatică și Calculatoare, Iași, formată din studenții Pricopi Mihai, Petrescu Marius, Perietanu Andrei sub îndrumarea domnilor profesori Alexandru Bârleanu, Andrei Stan și Robert Lupu cu proiectul **Sisteme de detecție a șocurilor mecanice**;



2008 – echipa Facultății de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației din cadrul Universității de Electronică și Telecomunicații, formată din studenții Pop Andrei Eugen, Păduraru Gheorghiță-Dorel, Timofte Sebastian sub îndrumarea domnului profesor Dimitriu Laurențiu cu proiectul **Sisteme de asistare la schimbarea treptelor**.



2009 – echipa Facultății de Automatică și Calculatoare Iași, formată din studenții Onica Florin, Vieru Andreea, Popescu Nicusor Ionel sub îndrumarea domnilor profesori Florin Pantelimonescu și Aignatoaiei Bogdan cu proiectul **Sistem controlat vocal**.



2010 - Proiect: **Controlul unui motor electric într-un mediu dinamic** - Universitatea Tehnică Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei: Boghi Constantin, Crăciun Andrei Cătălin, Filip Daniel, profesor coordonator Ciufudean Călin.

Pentru acest proiect s-a mai oferit un premiu special pentru cea mai inovativă idee echipei compuse din Avîrvarei Andrei Petrică și Ciocan Emanuel, profesor coordonator Constantin Filote.



Proiect: **Controlul unei mașini propulsate electric** – Universitatea Tehnică Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei: Bîrsan Valentin, Chirilă Dan, Fodor Alexandru, profesor coordonator Eugen Coca.

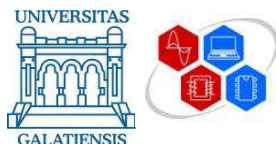


Proiect: **Închidere asistată cu limitarea forței**, Facultatea de Automatică și Calculatoare din Iași și a fost câștigat de echipa compusă din membrii Antoniu Gabriel, Băitoiu Vadim, Ciofu Dragoș, profesor coordonator Alexandru Barleanu.

Și pentru acest proiect s-a oferit un premiu special pentru cea mai inovativă idee care a fost câștigat de Maftel Vlad de la Facultatea de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației având ca profesor coordonator pe Laurențiu Dimitriu.



2011 - Proiect: **Unitate electronică de control a luminilor adaptive** – Universitatea Dunărea de Jos Galați, Facultatea de Automatică, Calculatoare, Inginerie Electrică și Electronică, Membrii echipei: Cărăcățeanu Cătălin Paul și Chiru Cezar, profesor coordonator Claudiu Chiculita.



Proiect: **Controlul unei mașini propulsate electric** – Universitatea Tehnică “Ștefan cel Mare” Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei Amariei Gheorghe, Budorovici Laurențiu, Bîrsan Valentin, profesor coordinator Filote Constantin.



2012 – electroMobility – Controlul unei mașini propulsate electric și oprirea acesteia într-un anumit loc - Universitatea Tehnică “Ștefan cel Mare” Suceava, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor. Membrii echipei Burgheaua Mihai Alexandru, Antonovici Dorin Andrei, Mateiov Vlad Ștefan, profesor coordinator Conferențiar universitar dr. ing Filote Constantin.



Câștigători 2012 – Suceava

**Ești auto-motivat?
Bine ai venit!**



www.romania.careers-continental.com